



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135, тел./факс: (044) 351-56-92, тел. (044) 351-54-01

E-mail: vdz@avia.gov.ua, сайт: www.avia.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37536026

Варварі БОБРОВІЙ

foi+request-100408-69a2c8a6@dostup.pravda.com.ua

Державною авіаційною службою України розглянуто Ваше звернення від 10.02.2022 № б/н та в межах компетенції повідомляється наступне.

Згідно з підпунктом 30 пункту 4 Положення про Державну авіаційну службу України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08.10.2014 № 520, Державіаслужба, відповідно до покладених на неї завдань, погоджує місця розташування, висоту об'єктів на приаеродромних територіях з урахуванням умов впливу авіаційного шуму і емісій авіаційних двигунів та об'єктів, які можуть вплинути на безпеку польотів і роботу радіотехнічних засобів цивільної авіації.

Вищевикладене погодження здійснюється у відповідності з Порядком погодження місця розташування та висоти об'єктів на приаеродромних територіях та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів і роботу радіотехнічних приладів цивільної авіації (далі-Порядок), затвердженим наказом Міністерства інфраструктури України від 30.11.2012 № 721, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 24.12.2012 за № 2147/22459.

Згідно з пунктом 3.4 Порядку, Державіаслужба розглядає матеріали, проводить оцінку розміщення об'єктів, що проектуються з урахуванням Висновку експлуатанта, Висновку провайдера, та надає висновок щодо погодження місця розташування та висоти об'єктів на приаеродромних територіях та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів і роботу радіотехнічних приладів цивільної авіації, або готує обґрунтовану відмову у наданні погодження місця розташування та висоти об'єктів на приаеродромних територіях.

Обмеження щодо висотності об'єктів на приаеродромній території визначає експлуатант аеродрому з урахуванням місця розташування об'єкта та поверхонь обмеження перешкод в які попадає даний об'єкт будівництва.

Також повідомляємо, що Заявки щодо погодження місця розташування та висоти об'єктів на приаеродромних територіях та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів і роботу радіотехнічних приладів цивільної авіації щодо будівництва житлового комплексу з вбудовано-прибудованими приміщеннями громадського призначення, підземним паркінгом і благоустроєм



на вул. Генерала Родимцева у Голосіївському районі м. Києва до Державіаслужби не надходила та, відповідно, висновок не надавався.

Разом з тим, зазначаємо, що об'єкт будівництва потрапляє у приаеродромні території аеродромів «Київ (Бориспіль)», «Київ (Жуляни)», «Київ/Антонов-1» та «Київ/Антонов-2», яка складає коло радіусом 45 км від контрольної точки зазначених аеродромів.

За попередньою оцінкою об'єкт будівництва потрапляє у внутрішню горизонтальну поверхню аеродрому «Київ (Жуляни)», гранична висота якої складає 223,9м.

Водночас повідомляємо, що постановою Кабінету Міністрів України від 23.12.2021 №1427 «Питання використання приаеродромної території» затверджено Порядок визначення у містобудівних умовах та обмеженнях граничної висоти та планувальних обмежень забудови земельних ділянок на приаеродромній території та інформаційної взаємодії з цією метою (далі Порядок 1) та Порядок встановлення обмежень використання приаеродромної території.

Відповідно до пункту 5 Порядку 1 у разі надходження до відповідного уповноваженого органу містобудування та архітектури заяви особи, що має намір збудувати об'єкт заввишки 45 метрів і більше відносно перевищення аеродрому (вертодрому) (перевищення найвищої точки посадкової площі над рівнем моря) відповідного аеродрому (вертодрому), для отримання містобудівних умов та обмежень забудови земельної ділянки в межах приаеродромної території відповідний уповноважений орган містобудування та архітектури надсилає за допомогою програмних засобів Єдиної державної електронної системи у сфері будівництва не пізніше ніж протягом наступного робочого дня Державіаслужбі та/або Міноборони відповідно відомості, наведені в заяві особи, із зазначенням:

назви об'єкта будівництва;

абсолютної відмітки поверхні землі на ділянці будівництва в балтійській системі висот;

абсолютної відмітки найвищої точки запланованого об'єкта будівництва в балтійській системі висот;

географічних координат об'єкта будівництва у всесвітній геодезичній системі 1984 року WGS-84 (широта — ____° ____' ____", довгота — ____° ____' ____").

Перший заступник
Голови Державіаслужби

Сергій КОРШУК