



АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
ДЕПАРТАМЕНТ ПРИМІСЬКИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

uz.gov.ua

вул. Єжи Гедройця, 5, м. Київ, 03150, тел. (+380 44) 465 13 45,
факс (+380 44) 465 13 51

29.05.2023

№ ЦРП - 19/131

Іванні Михайлюк
foi+request-112974-4f24b69c@dostup.pravda.com.ua

Шановна пані Іванна!

Департамент приміських пасажирських перевезень АТ «Українська залізниця» опрацював Ваш запит щодо відновлення курсування приміських поїздів сполученням Чернівці – Вижниця, Чернівці – Стефанешти та Чернівці - Сторожинець регіональної філії «Львівська залізниця» та повідомляє.

На сьогодні приміські пасажирські перевезення здійснюються в умовах гострої нестачі рухомого складу. У регіональній філії «Львівська залізниця» декілька складів дизель-поїздів вилучені з обігу через необхідність проведення капітального ремонту, на виконання якого потрібне значне фінансування. Старіння приписного парку моторвагонного рухомого складу негативно впливає на перевізний процес, його зношеність перевищує 90%.

На сьогодні весь технічно справний рухомий склад задіяно на маршрутах для обслуговування пасажирів у приміському сполученні з найбільшим пасажиропотоком.

АТ «Укрзалізниця» має рухомий склад який можливо задіяти в обслуговуванні приміських поїздів, але він потребує проведення капітального ремонту. Підрозділи АТ «Укрзалізниця» мають можливість виконання такого ремонту, але на даний час потужності таких виробництв завантажені на 100% виконанням обсягів ремонту для підтримання парку технічно справного рухомого складу в кількості для забезпечення існуючих розмірів руху в межах фінансових можливостей Товариства.

У ситуації, що склалася на цей час, АТ «Укрзалізниця» готове співпрацювати з територіальними громадами щодо забезпечення можливості перевезення пасажирів на вказаних маршрутах за умови співфінансування капітальних видатків на додаткові обсяги ремонту в майбутніх періодах та операційних видатків на забезпечення курсування ініційованих приміських поїздів.

Така ситуація потребує вирішення як на даний час, для збереження існуючих розмірів руху, так і в подальшому для можливості запуску цих маршрутів після проведення відповідних додаткових ремонтів рухомого складу.

Наразі за вищезазначеними маршрутами залізничне сполучення відсутнє через нестачу вільного технічно справного рухомого складу.

001459

Крім того, на перевізний процес впливає ситуація, що склалася з відшкодуванням збитків від перевезення пасажирів пільгових категорій. Відповідно до Закону України «Про залізничний транспорт» збитки залізниць від перевезення пільгових категорій громадян повинні компенсуватися за рахунок державного або місцевого бюджетів. Собівартість перевезення пільгових категорій громадян із року в рік зростає, а компенсаційні виплати надходять не в повному обсязі.

Відсутність розрахунків негативно впливає на діяльність залізничної галузі та призводить до несприятливих наслідків як економічного, так і виробничого характеру. Стурбованість громадян щодо зменшення обсягів руху в приміському сполученні цілком поділяє АТ «Укрзалізниця» та регіональна філія «Львівська залізниця», але призначення приміських поїздів на вищезазначених напрямках на сьогодні через зазначені причини, не планується.

Питання щодо стану земляного полотна, стану колії та інфраструктури відноситься до категорії «службової» інформації та оприлюдненню не підлягає.

З повагою

Директор Департаменту

Олександр БОЛДОВ

Перший заступник директора
Департаменту

Віталій РЯДКОВСЬКИЙ