

3 НОРМАТИВНА ЧАСТИНА

3.1 Експлуатація, технічне обслуговування та ремонт тролейбусів

3.1.1. Експлуатація

Професія – водій тролейбуса.

Склад робіт. Керування тролейбусами з дотриманням розкладу і правил безпеки руху в депо і на лінії. Зчеплення тролейбусів і керування тролейбусом, який буксирується.

Виконання підготовчої роботи перед виїздом на лінію та після повернення в депо. Усунення виниклих під час роботи на лінії експлуатаційних несправностей тролейбуса, які не потребують розбирання механізмів.

Контроль за дотриманням правил посадки і висадки пасажирів. Оголошення зупинок та порядку оплати за проїзд.

Обкатка тролейбусів після ремонту. Виконання маневрових робіт.

Норматив чисельності водіїв на одну випущену машину:

- *на лінії – 1,4 люд.-зміну;*
- *на маневрових роботах – 0,27 чол.,
(0,39 – для шарнірно-зчеплених);*
- *інші – 0,24 чол.*

Примітки:

1. Чисельність інших водіїв (технічної допомоги, наставників, розвозки) складає до 4% чисельності водіїв на лінії.

2. У разі виконання водієм додаткових робіт (продаж проїзних документів), норматив чисельності водіїв на лінії збільшується на **K = 1,07**.

Норматив чисельності фахівців з безпеки дорожнього руху

Чисельний склад служби безпеки руху підприємства визначається відповідно до Положення про службу безпеки дорожнього руху міністерств, інших центральних органів державної виконавчої влади, підприємств, їх об'єднань, установ і організацій затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 5. 04. 1994 р. № 227, додаток № 3.

Таблиця 3

№ п/п	Середньооблікова чисельність водіїв, чол.	Чисельність фахівців з безпеки дорожнього руху, чол.
1	2	3
1	До 50	За сумісництвом
2	Від 51 до 250	1
3	Від 251 до 500	2
4	Від 501 до 1000	3
5	Понад 1000	4

Примітка. У підприємствах, установах, організаціях, що мають понад 250 водіїв, вводиться посада заступника керівника з безпеки дорожнього руху. На кожних додаткових 500 водіїв понад 1000 вводиться додатково посада фахівця з безпеки дорожнього руху.

Норматив чисельності фахівців лінійного

контролю з питань безпеки руху (Нлк)

$$\text{Нлк} = 0,016 \cdot \text{Рвод} + 0,01 \cdot \text{Всд} + 0,8,$$

де: **Рвод** – чисельність водіїв, чол.;

Всд – середньодобова кількість одиниць рухомого складу на лінії, одиниць.

Медичне обстеження водіїв

Медичне обстеження водіїв проводиться відповідно до наказу Міністерства охорони здоров'я і Міністерства внутрішніх справ від 5. 06. 2000 р. № 124/345.

Професія – **фельдшер /сестра медична/**.

Склад робіт. Визначення стану здоров'я водія: частоти пульсу, проведення проб на алкоголь. У разі потреби вимірювання температури та артеріального тиску водія.

***Норма обслуговування на одного фельдшера
/сестру медичну/ – 100 перевірок.***

Збирання та облік виручки

Професія – **касир**.

Склад робіт. Видача та оформлення білетно-облікової документації, приймання виручки від касирів квиткових (кондукторів на лінії та продавців у кіосках). Ведення облікової документації.

Одержання, зберігання та здавання виручки за встановленим порядком.

Професія – **касир квитковий на лінії**.

Склад робіт. Одержання проїзних документів (квитків, абонементних талонів) та їх продаж в салонах тролейбусів під час роботи на лінії. Забезпечення своєчасної оплати проїзду пасажирями. Здавання виручки за встановленим порядком.

Професія – **касир квитковий у кіоску**.

Склад робіт. Одержання проїзних документів (квитків, абонементних талонів) та їх продаж у кіосках. Зберігання та здавання виручки інкасаторам на лінії та в депо.

Таблиця 4

№ п/п	Найменування професій	Норматив чисельності на одну випущену машину на лінію, чол.
1	2	3
1	Касир	0,15
2	Касир квитковий – на лінії – в кіосках	1,4 люд./зміну 1 чол. / зміну

3.1.2. Технічне обслуговування та ремонт

Професія – Слюсар з ремонту рухомого складу.

Склад робіт. Виконання робіт, пов'язаних з проведенням щоденного обслуговування (ЩО) та технічних обслуговувань (ТО-1, ТО-2) механічного, пневматичного та гідравлічного обладнання рухомого складу, які передбачені інструкцією, затвердженою в установленому порядку. Оцінка технічного стану, регулювання, кріплення та змащування механічного, пневматичного та гідравлічного обладнання. Усунення виявлених несправностей. Виконання заявок водіїв на технічні несправності механічного, пневматичного та гідравлічного обладнання тролейбуса в депо і на лінії, з'ясування причин несправностей. Проведення необхідних записів у технічному журналі тролейбуса при усуненні несправностей на лінії. Монтаж, демонтаж та переміщення механічного, пневматичного та гідравлічного обладнання в ремонтні відділення заготівельного цеху при виконанні технічного обслуговування ТО – 2. Розбирання та збирання основних вузлів з різними типами посадок. Визначення якості деталей і необхідного їм ремонту. Притирання деталей. Регулювання та випробування зібраних вузлів.

Таблиця 5

№ п/п	Найменування роботи	Норматив чисельності на 1-ну випущену машину на лінію, чол.
1	2	3
1	Технічне обслуговування /ЩО, ТО-1, ТО-2, технічна допомога/	0,98
2	Ремонт	0,25
3	Заготівельні операції	0,44

Примітки:

1. Норматив чисельності слюсарів з ремонту рухомого складу визначено на термін експлуатації тролейбуса до 10 років. У разі експлуатації тролейбуса понад 10 років застосовувати до нормативу чисельності такі коефіцієнти:

від 10 до 15 років – 1,1;

понад 15 років – 1,2.

2. Норматив чисельності робітників з технічного обслуговування та ремонтів шарнірно-зчеплених тролейбусів збільшується на коефіцієнт 1,4.

Професія – Слюсар-електрик з ремонту електроустаткування.

Склад робіт. Виконання робіт, пов'язаних з проведенням щоденного обслуговування (ЩО) та технічних обслуговувань (ТО-1, ТО-2) електроустаткування рухомого складу, які передбачені інструкцією затвердженою в установленому порядку. Очистка від пилу і бруду, регулювання високовольтного та низьковольтного електроустаткування тролейбуса та усунення виявлених несправностей. Змащування підшипників електродвигунів. Виконання заявок водіїв на технічні несправності електроустаткування рухомого складу в депо і на лінії. Проведення необхідних записів у технічному журналі тролейбуса при усуненні несправностей на лінії. Монтаж, демонтаж та переміщення електроустаткування в ремонтні відділення заготівельного цеха при виконанні технічного обслуговування ТО – 2.

Таблиця 6

№ п/п	Найменування роботи	Норматив чисельності на 1-ну випущену машину на лінію, чол.
1	2	3
1	Технічне обслуговування /ЩО, ТО-1, ТО-2, технічна допомога/	0,56
2	Ремонт	0,15
3	Заготівельні операції	0,12

Примітки:

1. Норматив чисельності слюсарів-електриків з ремонту електроустаткування визначено на термін експлуатації тролейбуса до 10 років. У разі експлуатації тролейбуса понад 10 років до нормативу чисельності застосувати такі коефіцієнти:

від 10 до 15 років – 1,1;

понад 15 років – 1,2.

2. Норматив чисельності робітників з технічного обслуговування та ремонтів шарнірно-зчеплених тролейбусів збільшується на коефіцієнт 1,4.

Професія – електрогазозварник.

Склад робіт. Ручне електродугове, газоелектричне і газове зварювання деталей, вузлів, елементів конструкцій. Виконання зварювальних робіт під час ремонту обладнання, вузлів, агрегатів і деталей. Кисневе і газоелектричне різання металів за розміткою вручну. Заварювання тріщин, раковин та інших дефектів в окремих деталях, елементах металоконструкцій. Паяння і наплавлення різального інструменту. Термообробка зварних стиків після зварювання за допомогою газового паяльника. Виконання зварювальних робіт під час ремонту.

Норматив чисельності електрогазоварників

Таблиця 7

№ п/п	Найменування робіт	Норматив чисельності на 1-ну випущену машину на лінію, чол.
1	2	3
1	Технічне обслуговування /ЩО, ТО-1, ТО-2, технічна допомога/	0,04
2	Ремонт	0,05
3	Заготівельні операції	0,03

Примітки:

1. Норматив чисельності електрогазоварників визначено на термін експлуатації тролейбуса до 10 років. У разі експлуатації тролейбуса понад 10 років до нормативу чисельності застосовувати такі коефіцієнти:

від 10 до 15 років – 1,1;

понад 15 років – 1,2.

2. Норматив чисельності робітників з обслуговування шарнірно-зчеплених тролейбусів збільшується на коефіцієнт 1,4.

Професія – Регулювальник радіоелектронної апаратури та приладів.

Склад робіт. Електронне та механічне регулювання складної спеціальної пускорегулювальної апаратури тролейбусів, електро-механічних вузлів, приладів і систем відповідно до технічних вимог. Регулювання, електрична перевірка та випробування складної електричної апаратури.

Перевірка правильності монтажу, електричних параметрів, режимів роботи та працездатності електронної апаратури з застосуванням різних контрольно-вимірювальних приладів.

Усунення виявлених несправностей та дефектів. Монтаж, демонтаж та переміщення в ремонтні відділення заготівельного цеху.

Норматив чисельності на одну випущену машину на лінію – 0,03 чол.

Професія – приймальник трамваїв та тролейбусів.

Склад робіт. Приймання тролейбусів та їх екіпіровки, що повертаються в депо за розкладом або через технічну несправність. Візуальний огляд зовнішньої поверхні кузова з метою виявлення пошкоджень.

Надання інформації про наявність світлових приладів тролейбуса. Оформлення актів на всі пошкодження, завдані рухомому складу на лінії, одержання пояснень у поїздної бригади про причини пошкоджень. Реєстрування заявки на усунення несправності в спеціальному журналі. Визначення водіям місця стоянки тролейбусів.

Норматив чисельності – 4,2 люд.-добу.

Професія – оператор централізованої мийки.

Склад робіт. Керування машиною для миття деталей, вузлів, агрегатів. Завантаження їх в машину перед миттям та розвантаження після миття. Керування машиною для миття зовнішньої поверхні кузова.

Норматив чисельності:

- *миття кузова тролейбуса – 4,2 люд.-добу;*
- *миття агрегатів – 1 люд.-зміну.*

Професія – мийник-прибиральник рухомого складу.

Склад робіт. Підтримання належного рівня чистоти кузова та салону рухомого складу: вологе прибирання підлоги та підніжок салону, вологе протирання спинок і подушок сидінь салону, очищення від льоду підніжок салону в зимовий період, мийка зовнішньої поверхні кузова, ретельна мийка та дезінфекція підлоги і сидінь салону. Обслуговування засобів механізації, що використовуються в процесі роботи.

***Норматив чисельності на одну випущену машину
на лінію – 0,3 чол.***

Професія – комплектувальник виробів та інструменту.

Склад робіт. Комплектація деталей, вузлів, агрегатів для дільниць цеху. Виписка та оформлення документації. Отримання продукції зі складу, поповнення запасів. Сортування, ведення документації з обліку.

Норматив чисельності:

- з технічного обслуговування – 4,2 люд.-добу;
- з ремонту – 1 люд.-зміну.

Професія – слюсар з механоскладальних робіт.

Склад робіт. Слюсарна обробка та припасовування деталей і вузлів, збирання, регулювання і випробування вузлів, агрегатів, машин, верстатів. Притирання і шабрування спряжених поверхонь деталей і вузлів. Підгонка та регулювання зазорів, центрування деталей, вузлів, агрегатів. Статичне і динамічне балансування відповідальних вузлів. Усунення дефектів, виявлених під час збирання.

Норматив чисельності на одну випущену машину – 0,04 чол.

Професія – **коваль ручного кування.**

Склад робіт. Ручне кування деталей за ескізами, шаблонами і заявками з дотриманням розмірів і припусків на обробку.

Протягання та гнуття круглого, квадратного і штабового профілю металу, гнуття, відтягнення і висадження простих виробів із листового металу. Виготовлення інструменту для ковальських робіт. Правка на плиті, на ковадлі, в пристрої, вручну різних поковок і штампованих деталей простої конфігурації в холодному і гарячому стані з перевіркою за кресленням і шаблонами.

Норматив чисельності на одну випущену машину на лінію – 0,015 чол.

Професія – **дефектоскопіст з магнітного контролю.**

Склад робіт: Контроль магнітним методом відповідальних деталей простої і середньої конфігурації. Вмикання та настроювання магнітного дефектоскопа. Приготування магнітної суспензії. Ведення журналу обліку.

***Норматив чисельності на одну випущену
машину на лінію – 0,005 чол.***

Професія – **дефектоскопіст з ультразвукового контролю.**

Склад робіт: Здійснення ультразвукового контролю відповідальних деталей, зварних з'єднань із вуглецевих і низьколегованих сталей. Технічне обслуговування приладу УЗК. Ведення журналу обліку.

***Норматив чисельності на одну випущену
машину на лінію – 0,006 чол.***

Професія – **вантажник.**

Склад робіт. Навантаження, вивантаження, внутрішньо-складське перероблення вантажів (запасних частин, вузлів, агрегатів, матеріалів), призначених для виконання технічного обслуговування тролейбусів, сортування, укладання, перенесення (на відстань до 100 м), переважування тощо із застосуванням найпростіших вантажно-розвантажувальних пристроїв.

***Норматив чисельності на одну випущену
машину на лінію – 0,04 чол.***

Примітка: чисельність вантажників, які виконують додаткові (разові) роботи, визначається за формулою:

$$\frac{(Ч_{н} + Ч_{р} + Ч_{т}) \cdot n}{8},$$

де: **Ч_н** – час навантаження;

Ч_р – час розвантаження;

Ч_т – час транспортування;

n – кількість рейсів за робочу зміну;

8 – тривалість зміни.

Професія – підсобний робітник.

Склад робіт. Виконання підсобних і допоміжних робіт на виробничих ділянках. Навантаження, вивантаження, переміщення, штабелювання вантажів. Очищення територій, доріг, під'їзних шляхів.

Щоденне очищення відстійників від піску і мулу.

***Норматив чисельності на випущену
машину на лінію – 0,02 чол.***

Професія – контролер якості.

Склад робіт: Оцінка якості готової продукції. Дефектування деталей, які безпосередньо впливають на безпеку руху та приймання агрегатів після ремонту. Аналіз причин технічних несправностей.

***Норматив чисельності на одну випущену
машину на лінію – 0,11 чол.***

Професія – маляр.

Склад робіт. Фарбування поверхонь різними фарбами, шліфування, шпаклювання, ґрунтування та очищення поверхні від корозії. Нанесення номерів та малюнків на поверхні за трафаретами. Приготування складних кольорів. Визначення якості застосованих барвників.

Таблиця 8

№ п/п	Найменування робіт	Норматив чисельності на 1-ну випущену машину на лінію, чол.
1	2	3
1	Технічне обслуговування	0,04
2	Ремонт	0,02

Професія – **оператор пульта керування.**

Склад робіт. Відкривання та закривання в'їзних та виїзних воріт в холодний період року.

Норматив чисельності – 4,2 люд.-добу.

Професія – **ремонтувальник гумових виробів.**

Склад робіт. Виконання нескладних робіт з ремонту гумових виробів за допомогою шорсткувальних пристроїв і механізмів місцевої вулканізації. Виявлення пошкоджень і ремонт автокамер. Перевірка, ремонт або заміна ніпелів в автокамерах. Випробовування камер і гумових виробів після ремонту. У разі необхідності – вулканізація гумових виробів та бортівка шин.

Розрахунок за формулою:

I варіант:

$$\frac{N \cdot H_{\text{ч}}}{T} = \frac{N \cdot 2.1}{T},$$

де **N** – обсяг робіт на рік, одиниць (шин);

T – річний фонд робочого часу;

H_ч = 2.1 – норма часу, люд/год.

II варіант:

Норматив чисельності :

– на одну випущену машину на лінію – 0,02 чол.

– автомобіль – 0,056 чол.

Професія – **аккумуляторник.**

Склад робіт. Технічне обслуговування аккумуляторних батарей, які встановлені на тролейбусах, автомобілях, автотранспортувачах, тракторах. Виконання простих та середньої складності робіт з ремонту аккумуляторних батарей. Поточний ремонт зарядних пристроїв. Заміна блок-пластин, напаявання вивідної клеми. Приготування електроліту за встановленою рецептурою. Заміна електроліту в батареях. Забезпечення

необхідного рівня електроліту в батареях. Підтримання належної густоти в банках акумуляторних батарей. Проведення робіт стосовно переводу густоти електроліту для роботи в зимовий або літній період. Монтаж і демонтаж акумуляторної батареї.

Норматив чисельності на одну випущену машину на лінію – 0,07 чол.

Норматив чисельності робітників з механічної обробки деталей і вузлів

Таблиця 9

№ п/п	Найменування професій	Норматив чисельності робітників з механічної обробки деталей і вузлів на одну випущену машину на лінію, чол.
1	2	3
1	Верстатник широкого профілю	0,14
2	Токар	0,12
3	Фрезерувальник	0,04
4	Стругальник	0,02
5	Паяльщик	0,01
6	Слюсар-електрик з ремонту електроустаткування *	0,15
7	Слюсар-ремонтник	0,11
8	Пресувальник (вулканізаторник)	0,07
9	Слюсар з ремонту технологічних установок	0,04
10	Налагоджувальник верстатів і маніпуляторів з програмним керуванням	0,017
11	Налагоджувальник контрольно-вимірювальних приладів та автоматики	0,012
12	Різальник металу на ножицях і пресах	0,012
13	Швачка	0,024
14	Оббивальник	0,012

Примітка. * Норматив враховує чергових слюсарів-електриків з ремонту електроустаткування.

3.1.3. Експлуатація, технічне обслуговування та ремонт автомобілів

Професія – **водій /автомобіля, самохідних механізмів, електро-
та автовізка, навантажувача/, машиніст бульдозера.**

Склад робіт. Керування легковими і вантажними автомобілями всіх типів і марок, самохідними механізмами, бульдозерами, підйомними механізмами самоскиду, крановими установками автокрана, підмітально-прибиральними механізмами та другим спеціальним обладнанням з дотриманням правил безпеки.

Технічне обслуговування автомобілів та спецмашин, оформлення проїзних документів, усунення незначних експлуатаційних несправностей під час роботи на лінії, без розбирання механізмів.

Норматив чисельності на одну випущену машину на лінію:

самохідний механізм – 0,024 чол.;

легкова (вантажна) машина – 1 люд.-змін.

Професія – **слюсар з ремонту автомобілів.**

Склад робіт. Визначення несправностей автомобілів та самохідних механізмів. Технічне обслуговування та неплановий ремонт електричного, механічного, гідравлічного обладнання автомобілів (легкових, вантажних, спеціальних) та самохідних механізмів. У разі необхідності виконання рихтування кузова автомобіля, паяння проводів. Ремонт паливної апаратури.

Норматив чисельності на одну випущену машину

на лінію – 0,06 чол.

3.1.4. Норматив чисельності працівників з технічного обслуговування та поточного ремонту будівель

Таблиця 10

№ п/п	Найменування професій	Класифікація будівель за матеріалом стін			
		Норматив чисельності на одну випущену машину на лінію, чол.			
		кам'яні	панельні	дерев'яні	інші
1	2	3	4	5	6
1	Столяр	0,08	0,10	0,044	0,06
2	Маляр	0,05	0,062	0,046	0,04
3	Бетоняр	0,03	0,037	0,016	0,022
4	Муляр	0,02	0,035	0,011	0,015
5	Лицювальник	0,020	0,035	0,011	0,015
6	Штукатур	0,020	0,025	0,011	0,015
7	Бляхар	0,02	0,02	0,02	0,02
8	Тесляр	0,02	0,02	0,02	0,02
9	Слюсар з ремонту та обслуговування систем вентиляції та кондиціонування	0,05	0,05	0,05	0,05
10	Слюсар-сантехнік *	0,11	0,11	0,11	0,11
11	Підсобний робітник	0,04	0,04	0,04	0,04

Примітка. * Норматив враховує чергових слюсарів-сантехніків.

3.1.5 Інші роботи

Професія – прибиральник виробничих приміщень.

Склад робіт. Прибирання в цехах та інших виробничих приміщеннях відходів виробництва і сміття. Витирання пилу і миття вручну або за допомогою машин і пристроїв підлоги, сходів, сходових маршів і площадок, вікон, стін, стелі у виробничих приміщеннях. Готування різних мийних та дезінфікуючих розчинів для миття підлоги, стін, вікон та стель. Транспортування відходів і сміття з виробничих

приміщень до встановленого місця. Одержання мийних засобів, інвентаря та витиральних матеріалів. Наповнення бачків питною водою. Розставлення урн для сміття, чистка та дезінфекція їх. Прибирання та дезінфекція туалетів, душових, гардеробних та інших місць загального користування на виробництві.

Норма обслуговування – 800 м².

Професія – прибиральник службових приміщень.

Склад робіт. Прибирання службових приміщень адміністративних будівель, коридорів, сходів. Витирання пилу, підмітання і миття рам і скла, дверних блоків, меблів та килимових виробів. Очищення і дезінфекція раковин та іншого санітарно-технічного устаткування. Очищення урн від паперу і промивання їх дезінфікуючими розчинами. Збирання сміття і віднесення його до встановленого місця. Дотримання правил санітарії та гігієни в приміщеннях, де виконується прибирання.

Норма обслуговування – 600 м²

розрахована при коефіцієнті заставленості – 0,6.

Примітка. Коефіцієнт заставленості (Кз) визначається відношенням площі, зайнятої предметами (столи, шафи тощо) (Пз), до всієї площі цих приміщень (П) у квадратних метрах:

$$Кз = \frac{Пз}{П} .$$

Професія – прибиральник територій.

Склад робіт. Підмітання території депо, проїжджої частини доріг і тротуарів, чищення їх від снігу та льоду в зимовий період. Поливання тротуарів, зелених насаджень, клумб та газонів. Періодичне промивання та дезінфекція урн, очищення їх від сміття. Нагляд за санітарним станом території, яку він обслуговує.

Норма обслуговування – 3000 м².

Професія – комірник.

Склад робіт. Приймання на склад, зважування, зберігання і видача різних матеріальних цінностей: палива, сировини, напівфабрикатів, готової продукції, деталей, інструментів, речей тощо.

Ведення обліку наявних на складі матеріальних цінностей і звітної документації про їх рух. Складання дефектної відомості на несправні інструменти, прилади тощо, актів на їх ремонт і списання, а також на недостачу і псування матеріалів. Участь у проведенні інвентаризації.

Таблиця 11

Кількість одиниць матеріальних цінностей					
до 100	101–250	251–400	401–600	601–850	2401–3000
Нормативи чисельності, люд. -змiна					
0,43	0,54	0,65	0,77	0,93	2,31

Примітка. За наявності проміжних складів, які працюють цілодобово, норматив чисельності на 1 склад – 1 люд.-змiну.

Професія – гардеробник.

Склад робіт. Чергування в роздягальні слюсарів з ремонту рухомого складу. Забезпечення збереження особистих речей робітників.

Утримання в чистоті та порядку приміщення.

Норматив чисельності – 4,2 люд.-добу.

Професія – машиніст із прання та ремонту спецодягу.

Склад робіт. Прання спецодягу та інших предметів виробничого призначення, рушників, штор, білизни тощо вручну і в машинах. Приготування розчинів для прання, крохмалення, підсинення. Сушіння в сушильних барабанах (камерах) або в природних умовах, прасування на пресах, коландерах або вручну. Дрібний ремонт спецодягу і білизни вручну і на швацькій машині, нашивання міток. Укорочення рукавів, брюк, комбінезонів спецодягу. Приймання, сортування і видання спецодягу та інших предметів. Оформлення встановленої документації.

Норматив чисельності – 1 люд.-змiну.

Професія – кастелянка.

Склад робіт. Сортування одягу, білизни і таке інше, що було у вжитку, помічування його, відправлення до пральні. Виконання дрібного ремонту та підпрасовування після прання. Участь в складанні актів на списання спеціального і санітарного одягу, взуття, білизни та інших предметів, які непридатні до вжитку.

Норматив чисельності – 0,5 люд.-зміну.

Професія – кур'єр.

Склад робіт. Доставляння ділових паперів, пакетів, листів, книг тощо за призначенням і вказівкою старшої посадової особи, а також одержування їх і доставляння від інших організацій. Ведення розсильних книг. Викликання працівника до керівників служби або підрозділу.

Норматив чисельності – 1 люд.-зміну.

Професія – оператор копіювальних та розмножувальних машин.

Склад робіт. Копіювання оригіналу на папір або формену пластину на копіювальних та розмножувальних електрографічних апаратах і машинах різних систем та конструкцій. Установлення режиму копіювання, збільшення формату копій, розмноження їх з формених пластин або плівок, перевірка якості копіювання. Розбирання і вирівнювання видрукованих листів з оригіналом, зшивання комплектів на дротошвейній машині. Підготовка устаткування та матеріалів до роботи, регулювання устаткування в процесі роботи і чистка його. Ведення встановленої документації.

Норматив чисельності – 1 люд.-зміну.

Професія – сторож.

Склад робіт. Перевірка цілісності об'єкта, що охороняється (замків та інших запірних пристроїв, наявність пломб, протипожежного інвентаря, справності сигналізації, телефонів, освітлення) разом з представником адміністрації або змінним сторожем. У разі виявлення несправностей (зламани двері, вікна, відсутність пломб та печаток і таке інше), які не дозволяють прийняти об'єкт під охорону, доповідати про це особі, якій він підпорядкований, представнику адміністрації та черговому з відділення міліції та здійснення охорони слідів злочину до прибуття представників міліції. За умови виникнення пожежі на об'єкті здійснення тривоги, сповіщення пожежної команди та чергового з відділення міліції, вживання заходів щодо ліквідації пожежі. Чергування в прохідній підприємства, установи, організації, пропускання працівників, відвідувачів, автотранспорту, міського транспорту на територію підприємства, установи, організації та назад після пред'явлення відповідних документів. Звіряння супровідних документів з фактичною наявністю вантажу; відкривання та закривання воріт. Приймання та здавання чергування з відповідним записом у журналі. Утримування приміщення прохідної в належному санітарному стані.

Норматив чисельності на 1 пост – 1 люд.-змін.

Професія – садівник.

Склад робіт. Підготовка розрівнювання ґрунту до посіву насіння, засівання насіння вручну, поливання рослин, підживлення мінеральними добривами, очищення, прополка газонів, викошування та прибирання скошеної трави, розкидання снігу по газонах.

Норма обслуговування – 10815 коренів.