

відпочинку, що створюється вздовж р.Горинь (у вигляді парків та лугопарків) та лісовими масивами, розташованими за межами міста. До єдиної системи зелених насаджень входять також зелені насадження спецпризначення, які створюються як захисна зона між промисловими і комунальними об'єктами та житловою забудовою.

Проектом передбачається організація парків, скверів, бульварів загальною площею 68,0 га на містобудівний прогноз, у тому числі на II етап - 40,4га, на I етап - 10,4 га.

На сьогодні місто Нетішин обслуговує транспортний комплекс, інфраструктура якого складається із споруд та обладнання зовнішнього транспорту, мережі зовнішніх автомобільних доріг державного та місцевого значення та магістральної вуличної мережі міста.

Уздовж північно-східної частини межі м. Нетішин проходить ділянка магістральної електрифікованої двоколіїної залізничної лінії Здолбунів – Щепетівка – Бердичів - Козятин, з якою суміщені два міжнародні транспортні коридори «Балтійське море – Чорне море» та «Європа – Азія».

У забезпеченні зовнішніх транспортних зв'язків м. Нетішина важливу роль виконують дороги державного (регіональні) та місцевого значення (обласні та районні), які зв'язують місто з обласними, районними, промисловими центрами західної частини України.

Мережа магістральних вулиць міста сформована за змішаною схемою. Протяжність магістральних вулиць міста становить 30,8 км; щільність магістральної мережі становить 2,6 км/км².

На розрахунковий строк передбачається подальший розвиток магістральної мережі міста. Загальна протяжність проектних магістральних вулиць становить 24,4км, а протяжність всіх магістральних вулиць на розрахунковий строк складе 55,2 км. Щільність мережі магістральних вулиць на розрахунковий строк становитиме 3,26 км/км², що відповідає нормативним вимогам.

Загальна протяжність проектних ліній руху автобусу становитиме 32,6 км. На автобусних маршрутах передбачається використання тридцяти автобусів малої та середньої місткості.

Обслуговування та зберігання рухомого складу буде здійснюватися на території проектного АТП, яке буде знаходитися за межами міста поруч з об'їзною дорогою на спільній території з пунктом проектного автосервісу. Весь приватний легковий транспорт на розрахунковий строк передбачається забезпечити місцями постійного зберігання.

Внаслідок обстеження території, вивчення та аналізу природних умов, наявного картографічного матеріалу та враховуючи перспективи розвитку міста, намічено комплекс гідротехнічних заходів: регулювання русел обвідного каналу, струмків та р. Горинь; захист від затоплення і підтоплення, протиерозійні заходи.

В місті існує мережа дощової каналізації, яка представлена закритими дощовими колекторами, що забезпечують відведення поверхневих стічних вод з території існуючої багатоповерхової забудови в дренажний канал. Довжина закритих дощових колекторів – 5км, кількість випусків – 5.