



У К Р А Ї Н А

Чернівецька міська рада

Департамент житлово-комунального господарства

вул. Героїв Майдану, 176, м. Чернівці, 58000, тел. (0372) 52-40-49, тел./факс 52-42-41,

E-mail: depjkg.cv@gmail.com, Код ЄДРПОУ № 25082708

04.06.2019 № 01-84/03/01/інф  
на № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_  
01-188/04/01/інф 29.05.2019 ✓

Лебухорській Т.

Foi+request-49966-b510bf00@dostup.pravda.com.ua

Міська рада

На Ваше звернення щодо надання інформації (копії відповіді проектного інституту ТОВ «Уран-Прогрес») щодо змінених проектних рішень надаємо необхідну інформацію.

Так як не вказано об'єкту будівництва, надаємо листи на зміни до технічної документації на «Капітальний ремонт проспекту Незалежності в м. Чернівці (від вул. Героїв Майдану до вул. Головної).

*Додаток на 2-ох аркушах.*

**Заступник директора,  
начальник управління комунального  
господарства департаменту житлово –  
комунального господарства  
міської ради**

**О. Пилип'як**

Гомзяк, Р.М. 55 97 74

✓ Кенія Р.  
Іванов Р.  
А.  
**UCG.**

ТОВ «Урбан Прогрес»

098 188 55 00

ЄДРПОУ 40653216

www.urbanconsulting.com.ua

вул. Є. Коновальця, 7А,  
м. Івано-Франківськ, 76018

urbanprogress.ua@gmail.com

№18-04/1 від 28.02.2019р.

Директору департаменту  
житлово-комунального  
господарства Чернівецької  
міської ради  
В. В. Бешлею  
58029 м. Чернівці,  
вул. Героїв Майдану, 176

ТОВ «Урбан Прогрес», як Виконавець проекту «Проектно-кошторисна документація на капітальний ремонт проспекту Незалежності в м. Чернівці (від вул. Героїв Майдану до вул. Головної)» **не заперечує** стосовно запропонованих технічних рішень при виконанні робіт по капітальному ремонту проспекту Незалежності в м. Чернівці, запропонованих на нараді 12 листопада 2019 року, що були зафіксовані в Протоколі наради із вирішення питань по капітальному ремонту проспекту Незалежності (від вул. Героїв Майдану до вул. Головної) в м. Чернівці та представлені в листі №03/01-12/57 від 03.01.2019р., а саме:

- залишити існуючу основу та шар асфальтобетонного покриття на смузї руху громадського транспорту (фото шурфу додається);
- виконати відновлення методом ямкового ремонту на пошкоджених ділянках покриття з дотриманням технологічного процесу;
- перед влаштуванням нижнього шару із щільної крупнозернистої асфальтобетонної суміші, для забезпечення несучої здатності покриття, влаштувати вирівнюючий шар з відповідної марки асфальтобетону;
- погодити відкриття тимчасового руху транспортного потоку по нижньому шару покриття в зимову пору року.

Андрій Коман  
Директор

Urban Progress

К



К  
м2 Департамент житлово-комунального господарства  
№03/01-29-2599/0 від 10.05.2019

300



Handwritten: Шкляр П. / 14.03.2019

# UCG.

ТОВ «Урбан Прогрес»

ЄДРПОУ 40653216

вул. Є. Коновальця, 7А,  
м. Івано-Франківськ, 76018

098 188 55 00

www.urbanconsulting.com.ua

urbanprogress.ua@gmail.com

№18-04/2 від 14.03.2019р.

Директору департаменту  
житлово-комунального  
господарства Чернівецької  
міської ради  
В. В. Бешлею  
58029 м. Чернівці,  
вул. Героїв Майдану, 17б

ТОВ «Урбан Прогрес», як Виконавець проекту «Проектно-кошторисна документація на капітальний ремонт проспекту Незалежності в м. Чернівці (від вул. Героїв Майдану до вул. Головної)» **не заперечує** стосовно запропонованих технічних рішень при виконанні робіт по капітальному ремонту проспекту Незалежності в м. Чернівці, запропонованих на нараді 20 лютого 2019 року, що були зафіксовані в Протоколі наради із вирішення питань по капітальному ремонту проспекту Незалежності (від вул. Героїв Майдану до вул. Головної) в м. Чернівці та представлені в листі №03/01-12/945 від 12.03.2019р., а саме:

- улаштувати ширину проїжджої частини дороги на ПК 6+58,50 - ПК 9+07,00 в межах нормативних значень для проходженням газової труби за її межами;
- збільшити товщину вирівнюючого шару із асфальтобетонної суміші для забезпечення поперечного похилу проїжджої частини дороги до нормативних значень;
- розширити додатково місця для паркування автомобілів за рахунок технічного тротуару та зеленої зони;
- підсилити основу дороги шаром основи з органічно-мінеральної суміші за методом холодного ресайклінгу (згідно ПКД) на всю ширину проїжджої частини на ділянці ПК 0+75,00 - ПК 1+85,00;
- улаштувати нову підсилену основу дорожнього одягу на зупинках громадського транспорту, орієнтовним конструктивом: 0,35 м - щебенево-піщана суміш, 0,15 м – суміш за методом холодного ресайклінгу (згідно ПКД), 0,1 м - вирівнюючий шар із крупнозернистої асфальтобетонної суміші, 0,05 м – дрібнозерниста асфальтобетонна суміш;
- прокласти електроживлення до світлофорів під проїжджою частиною дороги.

Андрій Коман  
Директор  
Urban Progress



ЗГІДНО З ОРИГІНАЛОМ  
ВІРНО: *Д/2 Гошурі В/4*

К  
М2 Департамент житлово-комунального господарства  
№03/01-29-2598/0 від 10.05.2019

1300

