

Обґрунтування  
розрахункового тарифу (вартості проїзду)  
на автобусному маршруті загального користування  
№ 229 «м. Дніпропетровськ – с. Волоське»  
(назва маршруту)  
Перевізник ПАТ «Північтранс» АК №4 м. Дніпропетровськ  
(назва перевізника)  
Режим руху – звичайний.  
1. Система оподаткування – Загальна, ПДВ

1. Інформація щодо перевізника.

1.1. Система оподаткування - Загальна, ПДВ

1.2. Річні витрати:	Значення, тис. грн.
- загальновиробничі витрати	885,03
- адміністративні витрати	4,50
- витрати на медичний огляд	139,50
- оплата послуг АС	316,67
- витрати на отримання ліцензій, ліцензійних карток, тех. паспортів, дозволів, техоглядів	56,90
- витрати на збут	-
- інші витрати	-
- фінансові витрати	1361,40
1.3. Кількість автомобіле-днів роботи автобусів за рік	90885,00

2. Інформація щодо маршруту

2.1.	Вид маршруту	<i>Приміський</i>
2.2.	Довжина оборотного рейсу, км	70,00
2.3.	Час виконання оборотного рейсу, год.	2,25
2.4.	Довжина нульового пробігу (на оборотний рейс), км	2,80
2.5.	Час нульового пробігу (на оборотний рейс), год.	0,12
2.6.	Довжина оборотного рейсу з урахуванням відповідної частки нульового пробігу, км	72,80
2.7.	Час виконання оборотного рейсу з урахуванням відповідної частки часу нульового пробігу, год.	2,37
2.8.	Планова кількість оборотних рейсів:	
	- за добу	10,00
	- за рік	3650,00
2.9.	Загальний пробіг за рік, км	265720,00
2.10.	Кількість перевезених пасажирів за рік	135050,00
2.11.	Кількість виконаних пасажиро-кілометрів	3781400,00
2.12.	Кількість автомобіле-днів роботи автобусів за рік	730,00

3. Інформація щодо рухомого складу на маршруті.

3.1.	Марка автобусу	<i>БАЗ-А079.32</i>
3.2.	Габаритна довжина автобусу, м	7,15
3.3.	Первісна балансова вартість (без ПДВ), грн.	307629,00
3.4.	Вид палива	<i>ДП</i>
3.5.	Вартість палива ( без ПДВ), грн./л	20,00
	Вартість мастильних матеріалів (без ПДВ)	
	- моторні оливи, грн./л	53,33
	- трансмісійні оливи, грн./л	63,33
	- спеціальні оливи, грн./л	61,66
	- пластичні мастила, грн./кг	56,66
3.6.	Автошини	
	- вартість автошини (без ПДВ), грн.	3375,00

	- експлуатаційна норма середнього ресурсу, тис. км	60,00
3.7.	Нормативи для розрахунку	
	- годинна заробітна плата з відрахуваннями на соціальні заходи, грн./год. :	
	- водія	19,27
	- кондуктора	-
	паливо:	
	- базова лінійна норма витрат, л/100	15,00
	норми витрат мастильних матеріалів:	
	- моторні оливи, л/100л палива	2,80
	- трансмісійні оливи, л/100л палива	0,40
	- спеціальні оливи, л/100л палива	0,10
	- пластичні мастила, кг/100л палива	0,30
	- повний амортизаційний пробіг автобусу, км	650000,00
3.8.	Вартість акумуляторної батареї (без ПДВ), грн.	2791,66

#### 4. Розрахунок виконаний з урахуванням положень:

- Закону України "Про ціни і ціноутворення";
- Закону України "Про автомобільний транспорт";
- Податкового Кодексу України ;
- Постанови Кабінету Міністрів України від 25.12.1996 р. № 1548 "Про встановлення повноважень органів виконавчої влади та виконавчих органів міських рад щодо регулювання цін (тарифів)";
- Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту (в редакції постанови Кабінету Міністрів від 26.09.2007р. №1184);
- Галузевої угоди між Міністерством транспорту і зв'язку України, Всеукраїнським об'єднанням організацій роботодавців автомобільного транспорту та загальним представницьким органом Профспілки робітників автомобільного транспорту та шляхового господарства України і Всеукраїнської незалежної профспілки працівників транспорту по підгалузі автомобільного транспорту на відповідний рік;
- Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті (наказ Міністерства транспорту України від 10.02.1998р. №43);
- Положення про технічне обслуговування та ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту (наказ Міністерства транспорту України від 30.03.1998р. №102);
- Норм витрат на технічне обслуговування і поточний ремонт по базових марках автомобілів (лист Міністерства транспорту України від 15.12.1995р. №7/1-3-1071п);
- Експлуатаційних норм середнього ресурсу пневматичних шин колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі (наказ Міністерства транспорту і зв'язку України від 20.05.2006р. №488);
- Експлуатаційних норм середнього ресурсу акумуляторних свинцевих стартерних батарей колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі (наказ Міністерства транспорту і зв'язку України від 20.05.2006р. №489);
- ПСБО 7 "Основні засоби" (наказ Міністерства фінансів України від 27.04.2000р. №92);
- ПСБО 16 "Витрати" (наказ Міністерства фінансів України від 31.12.1999р. №318);
- Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту (наказ Міністерства транспорту і зв'язку України від 17.11.2009р. №1175);
- Методичних рекомендацій з формування собівартості перевезень (робіт, послуг) на транспорті (наказ Міністерства транспорту України від 05.02.2001р. №65).

#### Розрахунок тарифу (вартості проїзду)

№	Статті витрат	Значення, грн. за рік
<b>1.</b>	<b>Виробнича собівартість</b>	<b>1469637,85</b>
1.1.	Прямі матеріальні витрати	996488,64
	- паливо	821074,80
	- мастильні матеріали	81212,51
	- шини	87922,06
	- акумуляторні батареї	6279,27
1.2.	Прямі витрати на оплату праці	120946,81

	- зарплата водіїв	120946,81
1.3.	<b>Інші прямі витрати</b>	345093,73
	- послуги автостанцій	2543,53
	- витрати на отримання ліцензій, дозволів, оглядів	457,03
	- нарахування на зарплату водіїв	45548,57
	- амортизація рухомого складу	125758,74
	- зарплата рем. робітників з нарахуваннями	56862,80
	- запчастини та матеріали	112802,58
	- медичний огляд	1120,48
1.4.	<b>Загальновиробничі витрати</b>	7108,67
2.	<b>Адміністративні витрати</b>	36,14
3.	<b>Витрати на збут</b>	
4.	<b>Інші витрати</b>	
5.	<b>Фінансові витрати</b>	10934,94
	<b>Собівартість послуг</b>	1480608,94
	<b>Рентабельність, %</b>	15,00
	<b>Прибуток</b>	222091,34
	<b>Розрахунковий дохід</b>	1702700,28
	Кількість виконаних пасажиро-кілометрів	3781400,00
	<b>Тариф на 1 пасажиро-кілометр</b>	0,4503

Заступник директора ПАТ "Північтранс"



Пилипчук Г.Б.